

PROTOCOLLO TRASPORTO IN VOLO

FLIGHT TRANSPORT PROTOCOL



Il dispositivo Triride è registrato secondo le normative europee all'Albo dei **Dispositivi Medici** del Ministero della Salute come “Kit di motorizzazione universale per carrozzine”

*All Triride models are registered, according to the European regulations, in the **Register of Medical Devices** of the Italian Ministry of Health, as “Universal Motorisation Kit for wheelchairs”*



Ministero della Salute

TIPOLOGIA DISPOSITIVO	IDENTIFICATIVO DI REGISTRAZIONE BD/RDM	CODICE ATTRIBUITO DAL FABBRICANTE	NOME COMMERCIALE E MODELLO	CND	CLASSE CE	DATA PRIMA PUBBLICAZIONE	RUOLO AZIENDA	DENOMINAZIONE	PARTITA IVA/VAT NUMBER	NAZ
Dispositivo	922795	TR-BASE	TRIRIDE BASIC	Y122409 - ANELLI PER AUTOSPINTA, UNICICLI, UNITA' DI PROPULSIONE ELETTRICA, SISTEMI MONOGUIDA	I - Classe I non sterile e senza funzioni di misura	27/07/2013	FABBRICANTE	TRIRIDE S.R.L.	02175350442	IT
Dispositivo	1560512	TR-L8	TRIRIDE L8	Y122409 - ANELLI PER AUTOSPINTA, UNICICLI, UNITA' DI PROPULSIONE ELETTRICA, SISTEMI MONOGUIDA	I - Classe I non sterile e senza funzioni di misura	24/05/2017	FABBRICANTE	TRIRIDE S.R.L.	02175350442	IT
Dispositivo	1560507	TR- PIEGHEVOLE	TRIRIDE BASE PIEGHEVOLE	Y122409 - ANELLI PER AUTOSPINTA, UNICICLI, UNITA' DI PROPULSIONE ELETTRICA, SISTEMI MONOGUIDA	I - Classe I non sterile e senza funzioni di misura	24/05/2017	FABBRICANTE	TRIRIDE S.R.L.	02175350442	IT
Dispositivo	1354238	TR-RPT	TRIRIDE RAPTOR	Y122409 - ANELLI PER AUTOSPINTA, UNICICLI, UNITA' DI PROPULSIONE ELETTRICA, SISTEMI MONOGUIDA	I - Classe I non sterile e senza funzioni di misura	04/11/2015	FABBRICANTE	TRIRIDE S.R.L.	02175350442	IT
Dispositivo	1346596	TR-SP	TRIRIDE SPECIAL	Y122409 - ANELLI PER AUTOSPINTA, UNICICLI, UNITA' DI PROPULSIONE ELETTRICA, SISTEMI MONOGUIDA	I - Classe I non sterile e senza funzioni di misura	09/10/2015	FABBRICANTE	TRIRIDE S.R.L.	02175350442	IT
Dispositivo	1560515	TR-SP- COMPACT	TRIRIDE SPECIAL COMPACT	Y122409 - ANELLI PER AUTOSPINTA, UNICICLI, UNITA' DI PROPULSIONE ELETTRICA, SISTEMI MONOGUIDA	I - Classe I non sterile e senza funzioni di misura	24/05/2017	FABBRICANTE	TRIRIDE S.R.L.	02175350442	IT
Dispositivo	1560514	TR-SP-HP-L16	TRIRIDE SPECIAL HP L16	Y122409 - ANELLI PER AUTOSPINTA, UNICICLI, UNITA' DI PROPULSIONE ELETTRICA, SISTEMI MONOGUIDA	I - Classe I non sterile e senza funzioni di misura	24/05/2017	FABBRICANTE	TRIRIDE S.R.L.	02175350442	IT
Dispositivo	1560509	TR-SP-LIGHT	TRIRIDE SPECIAL LIGHT	Y122409 - ANELLI PER AUTOSPINTA, UNICICLI, UNITA' DI PROPULSIONE ELETTRICA, SISTEMI MONOGUIDA	I - Classe I non sterile e senza funzioni di misura	24/05/2017	FABBRICANTE	TRIRIDE S.R.L.	02175350442	IT
Dispositivo	1560510	TR-SP-L14	TRIRIDE SPECIAL L14	Y122409 - ANELLI PER AUTOSPINTA, UNICICLI, UNITA' DI PROPULSIONE ELETTRICA, SISTEMI MONOGUIDA	I - Classe I non sterile e senza funzioni di misura	24/05/2017	FABBRICANTE	TRIRIDE S.R.L.	02175350442	IT

Triride dispone delle seguenti certificazioni: / Triride has the following certifications:

TÜV

Qualità del prodotto / Product quality

CE 93/42/CEE

Rispetto dei regolamenti e del libero scambio dello Spazio Economico Europeo
Compliance with the regulations and free trade in the European Economic Area



TÜV
INTER CERT
SAAR

C E R T I F I C A T E

Certificato N. 15-PEL-0010022-TIC
Certificate No.

SI CERTIFICA IL PRODOTTO
WE HEREBY CERTIFY THE PRODUCT

AUSILIO PER LA MOTORIZZAZIONE DI CARROZZINE PER DISABILI
MODELLI - MODELS
TRIRIDE BASE & TRIRIDE SPECIAL

Fabbricante: **TRIRIDE S.r.l.**
Manufacturer:

Sede legale: **Via Milano 18 - 63822 Porto San Giorgio FM - Italia**
Fiscal address:

Sede produttiva: **Via Maestri del lavoro 2 - 62012 Civitanova Marche MC - Italia**
Production site:

RISULTANO CONFORMI ALLE NORME
ARE IN COMPLIANCE WITH THE STANDARDS
UNI EN 12182:2012, UNI EN 12183:2014, CEI EN 61601-1:2007
Armonizzate per la direttiva 93/42/CE sui Dispositivi Medici emendata dalla direttiva 2007/47/CE
Harmonised for the Medical Devices directive 93/42/EC amended by directive 2007/47/EC

COME RISULTATO DELLE PROVE EFFETTUATE PRESSO LABORATORI ACCREDITATI E COME
RISULTATO DI ISPEZIONE DI FABBRICAZIONE
AS A RESULT OF TESTS CARRIED OUT BY ACCREDITED LABORATORIES AND AS A RESULT
OF FACTORY INSPECTION

RAPPORTI N. 15_01 - RDP_0120-15, CL1_r01, 15_02 - RDP_0120-15, EMC_r01, 15_03 -
REPORTS No. RDP_0120-15, LVD_r01, 15_04 - RDP_0120-15, REQ_r01,
15_05 - Multi drum test 933-16, 15_06 - Drop Test 1273_16,
RFI-0517-PEL-TIC-PC-0010022-15

Scadenza: 06/06/2022
Expiry date:

Note: (*) Il fabbricante dichiara che i prodotti sono fabbricati utilizzando gli stessi materiali, gli stessi macchinari e processi, utilizzati per i prototipi testati. Ogni modifica del progetto, dei materiali, dei processi produttivi, richiede la ripetizione delle prove di tipo e l'ispezione di fabbrica, al fine di mantenere la validità del certificato. Il certificato è emesso su base volontaria su richiesta del fabbricante e non costituisce né sostituisce la marcatura CE ai sensi della direttiva 93/42/CE che è di esclusiva competenza del fabbricante. Il certificato si estende al processo di fabbricazione.
The manufacturer declares that the products are manufactured using the same materials, the same machinery and processes used in the tested prototypes. Any amendment to the design, materials, production processes, requires the repetition of the type tests and factory inspection, in order to maintain the validity of the certificate. The certificate is issued on a voluntary basis at the manufacturer's request and does not constitute or replace the CE marking in accordance with the Directive 93/42/EC which is the sole responsibility of the manufacturer. The certificate extends to the manufacturing process.

Reggio Emilia, 07.06.2017

TÜV IntraCert S.r.l. - Group of TÜV Saarland - Via Cecchi 111 - 42123 Reggio Emilia (ITALY)
www.tuvintercert.it

TÜV
INTER CERT
SAAR

C E R T I F I C A T E

Allegato al
Certificato N. 15-PEL-0010022-TIC
PRODOTTO "TIPO"

TIPO esaminato	Codice CND	Tensione [V]	Potenza [W]	Capacità [kg]	Velocità max. [km/h]
TRIRIDE BASIC	TR-BASE	36 V	640	150	6
TRIRIDE SPECIAL	TR-SP	48 V	1500	190	6

Estensione per familiarità* con il TIPO senza necessità di re-testing

Estensione	Codice CND	Tensione [V]	Potenza [W]	Capacità [kg]	Velocità max. [km/h]
TRIRIDE BASIC	TR-BASE	36 V	540	150	6
TRIRIDE L8	TR-L8	36 V	640	100	6
TRIRIDE BASE PIEGHEVOLE	TR-PIEGHEVOLE	36 V	540	100	6
TRIRIDE RAPTOR	TR-RPT	36 V	1200	120	6
TRIRIDE SPECIAL COMPACT	TR-SP-COMPACT	36 V	1000	190	6
TRIRIDE SPECIAL HP L16	TR-SP-HP-L16	48 V	1900	190	6
TRIRIDE SPECIAL LIGHT	TR-SP-LIGHT	36 V	750	120	6
TRIRIDE SPECIAL L14	TR-SP-L14	36 V	1200	120	6
TRIRIDE SPECIAL L14	TR-SP-L14	48 V	1900	190	6

Note: (*) Il fabbricante dichiara che i prodotti sono fabbricati utilizzando gli stessi materiali, gli stessi macchinari e processi, utilizzati per i prototipi testati. Ogni modifica del progetto, dei materiali, dei processi produttivi, richiede la ripetizione delle prove di tipo e l'ispezione di fabbrica, al fine di mantenere la validità del certificato. Il certificato è emesso su base volontaria su richiesta del fabbricante e non costituisce né sostituisce la marcatura CE ai sensi della direttiva 93/42/CE che è di esclusiva competenza del fabbricante. Il certificato si estende al processo di fabbricazione.
The manufacturer declares that the products are manufactured using the same materials, the same machinery and processes used in the tested prototypes. Any amendment to the design, materials, production processes, requires the repetition of the type tests and factory inspection, in order to maintain the validity of the certificate. The certificate is issued on a voluntary basis at the manufacturer's request and does not constitute or replace the CE marking in accordance with the Directive 93/42/EC which is the sole responsibility of the manufacturer. The certificate extends to the manufacturing process.

CERTIFICATION MARK

Reggio Emilia, 07.06.2017

TÜV IntraCert S.r.l. - Group of TÜV Saarland - Via Cecchi 111 - 42123 Reggio Emilia (ITALY)
www.tuvintercert.it

Triride dispone dei seguenti brevetti / Triride has the following patents

Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione generale per la lotta alla contraffazione
 Ufficio Italiano Brevetti e Marchi

ATTESTATO DI BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE

N. 0001417628

Il presente brevetto viene concesso per l'invenzione della domanda sotto specificata:

num. domanda	anno	C.I.A.A.	data pres. domanda	classifica
000103	2013	ANCONA	04/06/2013	A61G

TITOLARE/I CONTE GIOVANNI
PADERNO DUGNANO (MI)

MANDATARIO BALDI CLAUDIO

INDIRIZZO ING. CLAUDIO BALDI S.R.L.
VIALE CAVALLOTTI, 13
60035 JESI (AN)

TITOLO DISPOSITIVO AMOVIBILE PER LA MOTORIZZAZIONE DELLE CARROZZINE PER DISABILI.

INVENTORE/I CONTE GIOVANNI

Copia conforme all'originale
digitalmente firmata dal
responsabile del servizio
e conservata dall'U.I.B.M.
Ancona, 8 - 7 SET. 2015

IL DIRIGENTE
D.ssa Loredana Guglielmetti

Roma, 04/09/2015

Brevetto italiano / Italian patent

**Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets**

URKUNDE CERTIFICATE CERTIFICAT

Es wird hiermit bescheinigt,
dass für die in der Patentschrift
beschriebene Erfindung ein
europäisches Patent für die in der
Patentschrift bezeichneten Ver-
tragsstaaten erteilt worden ist.

It is hereby certified that a
European patent has been granted
in respect of the invention
described in the patent specifi-
cation for the Contracting States
designated in the specification.

Il est certifié qu'un brevet
européen a été délivré pour
l'invention décrite dans le
fascicule du brevet, pour les
Etats contractants désignés
dans le fascicule du brevet.

Europäisches Patent Nr. European patent No. Brevet européen n°

2810633

Patentinhaber Proprietor of the patent Titulaire du brevet

Conte, Giovanni
Indirizzo: **Indirizzo: 3**
20037 Paderno Dugnano (MI) IT

München, den 11.01.17
Munich, 11.01.17
Paris le 11.01.17

Benoît Battistelli
Präsident des Europäischen Patentamts
President of the European Patent Office
Président de l'Office européen des brevets

Brevetto europeo / European patent

US09326901B2

United States Patent
Conte

(10) Patent No.: **US 9,326,901 B2**
(45) Date of Patent: **May 3, 2016**

(54) **REMOVABLE MOTOR POWER DEVICE FOR WHEELCHAIRS OF DISABLED USERS**

(71) Applicant: **Giovanni Conte, Paderno Dugnano (MI) (IT)**

(72) Inventor: **Giovanni Conte, Paderno Dugnano (MI) (IT)**

(*) Notice: Subject to any disclaimer, the term of this patent is extended or adjusted under 35 U.S.C. 154(d) by 0 days.

(21) Appl. No.: **14/295,668**

(22) Filed: **Jun. 4, 2014**

(85) **Prior Publication Data**
US 2015/0151979 A1 Dec. 10, 2015

(30) **Foreign Application Priority Data**
Jun. 4, 2013 (IT) **AN2013A01003**

(51) **Int. Cl.**
A61G 5/04 (2013.01)
A61G 5/06 (2006.01)
A61G 5/10 (2006.01)

(52) **U.S. Cl.**
CPC **A61G 5/047** (2013.01), **B62B 3/0612** (2013.01), **A61G 2005/1051** (2013.01)

(58) **Field of Classification Search**
CPC **A61G 5/047**; **A61G 2005/1051**; **B62B 3/0612**
USPC **180/13**, **12**, **11**
See application file for complete search history.

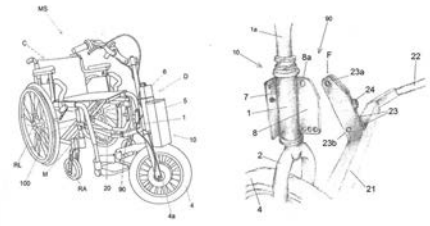
(56) **References Cited**
U.S. PATENT DOCUMENTS
3,912,882 A * 10/1975 Best et al. 180/13
5,207,286 A * 5/1993 McKelvey 180/13
5,494,126 A * 5/1996 Shaker 180/13
5,657,422 A * 7/1997 Casoli 180/13
6,853,632 B2 * 4/2005 Mulvaney et al. 180/13
6,938,711 B2 * 6/2005 Koser et al. 180/13
7,216,728 B2 * 5/2007 Huang et al. 180/13
7,727,435 B2 * 5/2010 Radtke 180/13
7,976,949 B2 * 7/2011 Chow 280/204.1
8,064,113 B1 * 4/2014 Luciani 180/13
2008/0115962 A1 * 5/2008 Lin 180/13

FOREIGN PATENT DOCUMENTS
EP 1927331 A1 6/2008
WO 2009/02543 A1 12/2009
* cited by examiner

Primary Examiner — Anne Marie Boshler
Assistant Examiner — Marlon Arce
(74) **Attorney, Agent, or Firm** — Egbert Law Offices, PLLC

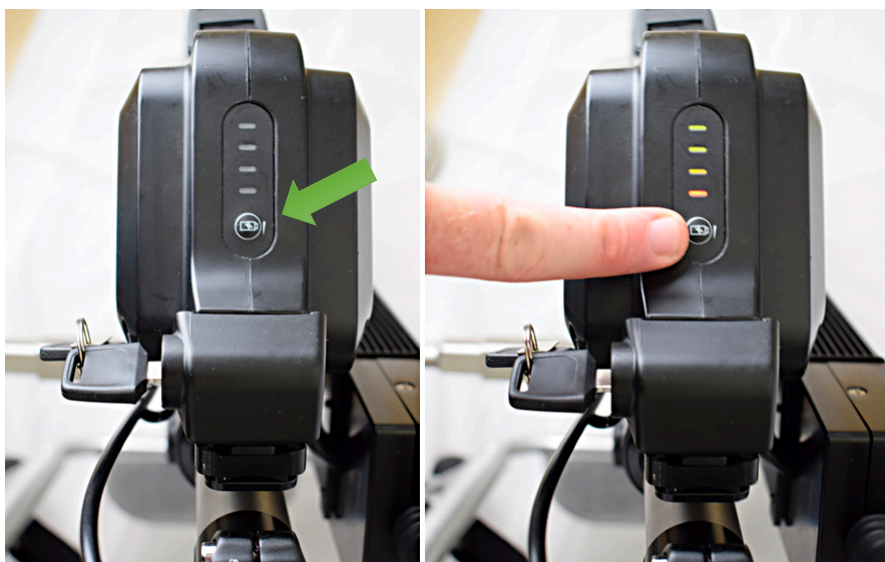
(57) **ABSTRACT**
A motor power device for wheelchairs of disabled users is removably mounted on the front of the wheelchair in order to be controlled by the user while sitting on the wheelchair. The device has a motor unit provided with an electrical motor, an intermediate frame disposed between the motor unit and the wheelchair, first inclination adjusting means between the motor unit and the intermediate frame and second inclination adjusting means between the intermediate frame and a bearing frame of the wheelchair. The intermediate frame and the motor unit are mounted and dismounted easily and rapidly.

12 Claims, 8 Drawing Sheets



Brevetto U.S.A. / U.S.A. Patent

7 DIFFERENTI MODELLI - Stessa logica di attivazione elettrica
7 DIFFERENT MODELS - Same logic for activating the electric power



A Accensione della batteria / *Turning on the battery*



B Accensione del motore tramite apposito tasto sul manubrio
Turn the motor on pressing a button on the handlebars

Batterie LITHIUM-ION rimovibili in tutti i modelli Triride
(potenza e forma cambiano a seconda del modello)
Tutte le batterie si disattivano dopo 5 minuti di inutilizzo)

*Removable LITHIUM-ION batteries in all triride models
(the power and the shape of the case change from model to model)
All batteries automatically self de-activate after 5 minutes of no usage*



Batterie da 36V e 48V - Bloccabili e removibili con chiave, attivabili con tasto di accensione
36V and 48V batteries Are locked to the frame with a key and have an on-off button on the case



36V Evo batterie removibili con chiave e attivabili con tasto di accensione
36V Evo batteries locked to the frame with a key and have an on-off button on the case



Batterie cilindriche da 36V
Removibili e attivabili con tasto di accensione
36V cylindrical batteries - Easily removable, it is activated by an on-off button on the case

Certificazione CE per tutte le batterie
CE Certification for all batteries

Standards: EN61000-6-3:2007+A1:2011
EN61000-6-1_2007



Pony Testing International Group



ELENFP
扫描二维码
关注测试

CERTIFICATE

Of Conformity
EC Council Directive 2014/30/EU
Electromagnetic Compatibility

Report No.: MDDQ2T3U43796024

Applicant : SHENZHEN DBK ELECTRONICS CO

Address : Changyoung Rd, Bao'an, Shenzhen, Guangdong, China

Sample Name : Lithium-ion Rechargeable Battery

M/N : 300657(ZZ1311304)

Standards : EN61000-6-3: 2007+A1:2011
EN61000-6-1:2007

The certificate of conformity is based on an evaluation of a sample of the above-mentioned product. Technical report and documentation are at the applicant's disposal. This is to certify that the tested sample is in conformity with all provisions of Annex I of council Directive 2014/30/EU, referred to as the EMC. The applicant of the certificate is authorized to use this certificate in connection with the EC declaration of conformity according to Annex IV of the Directive.

CE

Approved By: 

Date: Nov 04, 2016

The CE Marking may only be used if all relevant and effective EC Directive are complied with.



PONY 普尼测试

www.ponytest.com ☎Hotline 400-819-5688

BeijingLab: (010) 82618116	ChangchunLab: (0431) 85150908	ShanghaiLab: (021) 64851999	ShenzhenLab: (0755) 26050669
QingdaoLab: (0532) 88706866	HaerbinLab: (0451) 88104651	NingboLab: (0574) 87736499	GuangzhouLab: (020) 89220111
TianjinLab: (022) 27360730	DalianLab: (0411) 84650820	HangzhouLab: (0571) 87219096	WuhanLab: (027) 83997121
XinjiangLab: (0991) 6684186	ZhongzhouLab: (0371) 69350670	SuzhouLab: (0512) 62997900	XiamenLab: (0592) 5568048



BATTERIES USED FOR DIFFERENT TRIRIDE MODELS

Standard**36V 10A/h 360W/h****Weight 2,6Kg****48V 10A/h 480W/h****Weight 3,2Kg****Reduced power
batteries (< 300W/h)****36V 7A/h 252W/h****Weight 2,6Kg****48V 5,8A/h 278W/h****Weight 3,2Kg****Cylindrical batteries
(< 300 W/h)****36V 7A/h 252W/h****Weight 1,5Kg**

Protezione cortocircuiti / *short circuit protection*

1 Tasto ON-OFF
ON-OFF Switch



2 Protezione dell'attacco caricabatteria
Protection of the charging port



3 Contatti elettrici incassati
Recessed electrical contacts



4 Custodia in Neoprene
Neoprene carry bag

Il peso dei modelli Triride varia tra gli 8Kg ai 12Kg (circa 10Kg)
Le dimensioni non eccedono a quelle della carrozzina (98 x 47 x 37 cm)
The weight of Triride models range from 8Kg to 12Kg (average 10Kg)
The size does not exceed that of the wheelchair (98 x 47 x 37 cm)

Imbarco TRIRIDE + CARROZZINA agganciati

Quando è possibile il Triride può essere imbarcato agganciato alla carrozzina.

In questi casi l'utente rimuove la batteria per i seguenti motivi:

A) senza la batteria il veicolo è puramente meccanico e non esiste il rischio di cortocircuiti, riscaldamento, anomalie, ecc.

B) rimuovendo la batteria, si evita che la gestione dello spegnimento del dispositivo avvenga da parte di personale che non conosce la procedura, la batteria spenta e custodita in una borsa isolante è assolutamente inerte.

Stowing the Triride attached to the wheelchair

When possible, it is safer to stow the Triride attached to the chair into the hold with the chair's parking brakes on.

When permitted by the airline company, it is also recommended that the passenger removes the battery and take it into the cabin protected in its neoprene carry bag, for two reasons:

a) without the battery the vehicle is purely mechanical and there is no risk of short circuits, abnormal heating, etc.

b) Removing the weight of the battery prevents the handlebars and the wheel to swing from side to side and damage the bike.



Peso totale
Total weight

Il peso dei modelli Triride varia tra gli 8Kg ai 12Kg (circa 10Kg)
Le dimensioni non eccedono a quelle della carrozzina (98 x 47 x 37 cm)
The weight of Triride models range from 8Kg to 12Kg (average 10Kg)
The size does not exceed that of the wheelchair (98 x 47 x 37 cm)

Imbarco TRIRIDE e CARROZZINA SEPARATI

E' possibile imbarcare il Triride distaccato dalla carrozzina, posato con cura e fissato in una posizione nella quale non possa muoversi provocando danni ad altri oggetti o essere danneggiato.

In entrambi i casi, frequentemente gli utenti rimuovono la batteria, la mettono in modalità «OFF», la ripongono in una custodia di gomma e la portano a bordo con il bagaglio a mano.

Stowing the Triride separated from the wheelchair

When there are reasons for stowing the Triride detached from the chair into the hold, the chair must still have its parking brakes on and the Triride bike should be placed and fastened in a position where it is not subject to hit other objects or being hit by them.

As said in the previous slide, when permitted by the airline company, it is recommended that the passenger removes the battery and take it into the cabin protected in its neoprene carry bag.



